



Cercle de la Voile de Dennemont

AVIS DE COURSE

Coupe Senior - La Targette

Dimanche 11 novembre 2018

DENNEMONT

Cercle de la Voile de Dennemont

Régate Osiris Habitable Grade 5C

La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. RÈGLES

La régata sera régie par :

- 1.2 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV) 2017-2020*,
- 1.3 - le règlement Osiris Habitable,
- 1.4 - les règlements fédéraux.
- 1.5 *L'utilisation du pavillon rouge est obligatoire pour protester selon la règle 61.1 (a) des RCV et cela quelle que soit la longueur du bateau.***

2. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 2.1 La régata est ouverte à
 - 2.1.1 tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception C ou plus, norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5^e catégorie de navigation ou équivalent.
Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation en « eaux intérieures exposées » par l'arrêté du 10 février 2016.
 - 2.1.2 tous les bateaux de classe A, B, R1 R2, L du système à handicap Osiris Habitable, d'un poids maximum de 2 tonnes si un grutage est nécessaire.
- 2.2 Les bateaux admissibles doivent s'inscrire le matin de la régata.
- 2.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) doivent présenter au moment de leur inscription :
 - leur licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
 - ou leur licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
 - une autorisation parentale pour les mineurs,
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité,
 - le certificat de jauge ou de conformité.
- 2.4 *L'équipage doit être composé de 2 personnes minimum.***

3 DROITS A PAYER

Il n'y a pas de droits à payer.

4. PROGRAMME

4.1 Pour toutes les classes :

Date	Heure	
Dimanche 11 novembre 2018	09h30 à 10h30 11h00 12h30 environ vers 16h30	Inscription et grutage Premier signal d'avertissement, courses à suivre Pause déjeuner Proclamation des résultats

4.2 Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 16h00.
La proclamation des résultats sera suivie d'un verre de l'amitié.**5. INSTRUCTIONS DE COURSE**

Les instructions de course types et leurs annexes seront affichées selon la Prescription Fédérale, cela est considéré comme suffisant pour l'application de la règle 25.1.

6. LES PARCOURS

6.1 Les parcours seront de type « banane » avec une porte.

6.2 L'emplacement de la zone de course est situé entre le PK 112 et le PK 115 de la Seine.

7. SYSTÈME DE PÉNALITÉ

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

8. CLASSEMENT

8.1 1 course devra être validée pour valider la compétition.

8.2 (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.

(b) Quand 4 à 6 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.

(c) Quand 7 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvaises courses.

8.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps avec application du CVL.

9. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU [DP]

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

10. COMMUNICATION RADIO [DP]

Excepté en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

11. DÉCISION DE COURIR

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

12. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRESPour toutes informations complémentaires veuillez contacter Laurence Bonafous au 06 12 88 88 03 ou par mail à president@cvdennemont.fr.